

LORRAINE

Gares TGV : l'immobilisme

Le sévère rapport de la Cour des comptes, qui chiffre à quelque 156 millions d'euros HT l'implantation de deux gares TGV distantes de 20 kilomètres à Louvigny, en Moselle, et à Vandières, en Meurthe-et-Moselle, n'a guère fait évoluer le débat régional. Patrick Weiten, conseiller général de la Moselle, voit dans le rapport l'enterrement définitif du projet d'interconnexion des lignes TGV et TER à Vandières, dont les études ont déjà mobilisé 26 millions d'euros. Jean-Pierre Masseret, président du conseil régional de Lorraine, et Michel Dinet, président du conseil général de Meurthe-et-Moselle, estiment, en revanche, que l'abandon du projet condamnerait définitivement les Lorrains à l'absurdité d'une gare TGV sans connexion ferroviaire régionale à Louvigny.

■ P. B.

STRASBOURG

Le bus s'inspire du tram

Engagé en février, le premier chantier alsacien de bus à haut niveau de service (BHNS) prend la forme d'une course contre la montre : la Compagnie des transports strasbourgeois espère réaliser en un an l'infrastructure de 5,3 km pour 22 millions d'euros HT, entre la gare centrale de Strasbourg et l'Espace européen de l'entreprise de Schiltigheim. Avec Arcadis comme mandataire, associé à Stoa pour l'aménagement (1), un nouvel acteur entre sur la scène strasbourgeoise de la maîtrise d'œuvre des transports publics. Sans prétendre rivaliser avec le tram du point de vue de l'impact urbain, le projet n'en bouleversera pas moins la physionomie de deux sites clés : des franchissements en surface remplaceront les passages souterrains qui relient le boulevard Wilson à la gare aux marchandises, à travers les remparts, les autoroutes et voies ferrées. A Schiltigheim,

la disparition de quatre ronds-points rendra de l'espace aux cyclistes et piétons. Des doubles rangées d'arbres renforceront l'impact visuel de l'infrastructure. Dans la Cité des sciences en rénovation, les BHNS circuleront sur des rails de béton. Entre gardiens de la sécurité et partisans du désenclavement, des négociations se poursuivent sur la traversée du site du CNRS. En modèle réduit, les stations s'inspirent du tram : longues de 18 m au lieu de 45, elles disposent d'abris et de barrières. Ajoutée à la fin de la rupture de charge au départ de la gare centrale, cette similitude favorisera-t-elle une réduction significative des trajets en automobile vers l'Espace européen de l'entreprise ? Rendez-vous en 2014. ■ Laurent Miguet

(1) Principales entreprises : Sater (libération d'emprises), Spie-Citeos-Cegelec-Sirs (éclairage), Eurovia, Colas, Lingenheld, Eiffage (voiries), ETM-Trabet (eau), Sade (assainissement).

ALSACE

Trois nouvelles réserves naturelles

Le Ried de Sélestat (Bas-Rhin), les collines de Rouffach et Im Berg à Tagolsheim (Haut-Rhin) portent à huit le nombre de réserves naturelles régionales (RNR) alsaciennes. A lui seul, le Ried de Sélestat couvre 1 855 ha, qui en font l'une des plus grandes RNR de France. A l'origine de ces classements décidés le 8 février, le conseil régional les met au service de sa politique de Trame verte.

STRASBOURG

Eurométropole

Strasbourg rejoint le cercle envié des Eurométropoles. Au cours de sa visite du 5 février dans la capitale alsacienne, le président de la République François Hollande a confirmé que le projet d'Acte III de la décentralisation intégrerait cette reconnaissance nationale, liée aux fonctions européennes de Strasbourg.

MOUVEMENTS

LAURENT DELAFOND, président du collège régional de l'Union des producteurs de granulats. Le directeur région Centre-Est d'Holcim Granulats, 40 ans, succède à Alain Le Tetour.

LAURENT ARNAUD, directeur du centre Arts et Métiers de Cluny (ex-Ensam). Enseignant-chercheur au département génie civil et bâtiment de l'École nationale des travaux publics de l'Etat, il succède à Alain Dovillaire.

RAOUL JUIF, président du syndicat mixte Arémis-Lure. Le président de la communauté de communes du Pays de Lure succède à Yves Krattinger, président du conseil général de la Haute-Saône pour transformer l'ancien aéroport de Lure-Malbouhans en zone d'activités axée sur les mobilités.

DENIS CHEVALIER, président de l'Unicem Bourgogne/Franche-Comté. Le président de Granulats Bourgogne Auvergne, filiale de Lafarge Granulats et d'Eurovia, succède à Pierre Dey.

MARIE-JOSÉE BELZUNG, présidente de l'Union des maisons françaises-Alsace. La P-DG des maisons Begi à Régisheim (Haut-Rhin) succède à Thomas Leclercq.



MOSELLE

La chapelle de Terville se convertit en médiathèque

Fondée en 1492, puis reconstruite en 1860, la chapelle de Terville (Moselle) poursuit depuis cinq siècles sa vocation de lieu de rassemblement sous des formes diverses. Salle de sports en 1955, gymnase jusqu'en 2004, la voici transformée en médiathèque municipale. Les architectes Philippe Schmitt à Thionville et Jim Clemes au Luxembourg ont réparti le bâtiment de 538 m² en trois niveaux, dont les paliers intermédiaires dégagent l'ouverture des façades. La salle de travail est implantée dans l'ancienne nef. Pour les travaux chiffrés à 544 000 euros HT, la Ville a obtenu 65 % d'aides, y compris de l'Etat et de l'Europe.