

Tribune Libre

Et naquit la métropole transfrontalière



Ils avaient réussi à attraper la navette du « Shuttle » de 19h10 après un rapide trajet en Mettis. Dans vingt minutes, ils retrouveraient Pierre et Aurélie qui prenaient presque au même moment le Shuttle mais en sens inverse, de retour de leur journée de travail à Luxembourg au Kirchberg : après une station de Métrolux, le Shuttle

c'était moins de vingt minutes pour eux jusqu'à Thionville. Gare de Terville-Florange, 19h30, dans une heure pour ce groupe d'amis s'annonçait une soirée rock au 112 à Terville, encore un grand moment à coup sûr ! Ils prendront tous une navette de fin de soirée pour rentrer –pas d'alcool au volant!-, le vendredi l'ensemble des services de transport du sillon mosellan fonctionnait en interconnexion jusqu'à 3h. Il y avait même des impôts qu'on avait fini par aimer payer... L'année 2013 demeura une année historique dans la mémoire des Mosellans. En effet, sans la survenue d'une conjonction magique, notre petit groupe d'amis n'existerait peut-être même pas, tant l'aire pré-Shuttle fut un cauchemar du déplacement urbain et périurbain. 2013, année de crise économique et sociale profonde, précédait plusieurs années de scrutins électoraux majeurs. Les élus, et tout particulièrement les plus importants d'entre eux, avaient parfaitement mesuré l'ampleur des menaces et leur propre risque. Luxembourg aussi avait connu des élections à fort enjeu, alors que ville de Luxembourg, le changement de bourgmestre avait déjà fortement renouvelé le débat sur les transports. Bref, le climat était favorable à un accord majeur : celui de Frisange du 6 décembre 2013. Le Shuttle allait voir le jour : un projet essentiel qui unifierait un territoire de Luxembourg à Metz en une métropole cosmopolite, créative, riche de son espace naturel autant qu'urbain et historique. Du Sillon mosellan avait germé un système intégré de transport, construit autour d'une colonne centrale créée avec le Shuttle, un mono-rail dont la voie avait été construite dans l'emprise de l'A31. Jean-Pierre Masseret présidait alors le Conseil Régional, collectivité au centre du problème des transports. Une longue carrière était déjà derrière lui et présider la Région n'était pas tous les jours une sinécure mais il avait décidé de réussir une opération essentielle qu'il mûrissait de longue date. Patrick Weiten de son côté renouvelait l'action du Conseil Général de la Moselle. Le mirage du bon sens, de l'intérêt général, de l'intelligence efficace, de la bonne volonté put se réaliser. À Luxembourg les mêmes causes produisirent les mêmes effets, ce fut donc au final le miracle de la concorde : l'accord de Frisange, bâti en quelques mois grâce aux moyens humains déployés et à la volonté de tous, la définition du projet était arrêté, son financement, un calendrier adopté. Par le transport, ce fut bien une révolution humaine et territoriale qui se dessina : plus jamais la vie dans cette zone frontalière ne fut pareille. Ce fut la mue finale, l'explosion pour ce nouveau territoire qui devint un modèle en Europe et connu plus que jamais une remarquable prospérité.

Patrick Luxembourg - Maire de Terville
& Vice-Président de la Communauté
d'Agglomération Portes de France-Thionville

SUPPLÉMENT DU N°30 DE L'ESTRADE CULTURE