

Création à Terville d'un giratoire d'accès à l'A31 à partir de l'échangeur n°40/Linkling : le chantier commencera le 7 avril 2021

Dans la nuit du 6 au 7 avril 2021, la sortie 40 sera coupée à la circulation jusqu'au 30 juin au plus tard, impliquant la fermeture de la bretelle de sortie A31 Luxembourg vers Thionville et de la bretelle d'entrée Thionville vers A31 Metz de jour comme de nuit. Une déviation sera mise en place via les échangeurs n°39 en aval et n°41 en amont, l'accès à la bretelle 40 étant proscrit pour la durée du chantier.

Ces travaux vont occasionner une importante gêne à la circulation. Aussi, il est cependant très fortement conseillé aux usagers de l'A31 de trouver des solutions pour différer leur trajet, emprunter un autre itinéraire ou utiliser, si cela est possible, les transports en commun.

A la demande la DirEst pour fluidifier au mieux l'accès à l'A31, un feu tricolore sera installé dans la bretelle du Linkling afin de réguler la circulation et de permettre d'augmenter le trafic.

Sous l'impulsion de la Ville de Terville, le Parc d'Activités Technologiques (PAT), situé en bordure de l'autoroute A31, connaît un fort développement depuis 2015, grâce à l'installation notamment de l'un des plus importants pôles automobiles du Grand Est, accueillant concessionnaires et secteurs d'activités liés à la voiture. D'autres secteurs d'activités et de l'habitat complètent l'offre de la zone économique.

Actuellement, les accès au Parc d'Activités se font uniquement depuis la rue de Verdun, un axe routier traversant Terville dont le trafic quotidien est extrêmement important. Pour ne pas ajouter à ce flux intra-muros celui d'une zone d'activités en plein essor, **la municipalité de Terville, en lien avec la SEBL Grand Est, concessionnaire pour le compte de la commune, a proposé aux services de la DirEst le projet d'aménager un accès direct au PAT depuis l'échangeur n°40 de l'A31, sous la forme d'un giratoire d'accès sur la bretelle de l'A31 (sens nord/sud) dans l'échangeur n°40 « Linkling ».**

La réalisation de ce nouvel accès depuis l'A31 a été rendue possible par une convention tripartite entre les services de l'Etat, représentés par la DirEst, et les villes de Terville et de Thionville.

